

INFORMACJA TECHNICZNA

DAYTONA ENGINE PRO V 10W-40 LOW SAPS

Zastosowanie

Daytona Engine Pro V 10W-40 Low Saps to nowoczesny olej silnikowy stworzony z najlepszej jakości bazy i kompletu dodatków uszlachetniających. Doskonałe właściwości przeciwzużyciowe chronią wysokoprężne oraz benzynowe silniki spełniające normy emisji spalin EURO IV, EURO V oraz wcześniejsze. Daytona Engine Pro V 10W-40 Low Saps jest odpowiedni dla silników wyposażonych w EGR (układ recyrkulacji spalin) z lub bez filtra cząstek stałych oraz dla silników wyposażonych w SCR (selektywną redukcję katalityczną) i układy redukcyjne NOx. Olej jest zalecany szczególnie do stosowania w silnikach wyposażonych w filtr cząstek stałych i jest przeznaczony dla pojazdów posiadających silniki pracujące na paliwach Diesla o niskiej zawartości siarki. Stosowany wszędzie, gdzie producent zaleca olej klasy SL.

Charakterystyka

Daytona Engine Pro V 10W-40 Low Saps zapewnia doskonałą ochronę silnika przed zużyciem, korozją oraz osadzaniem się niebezpiecznych osadów. Odpowiedni skład zapewnia niski poziom zawartości siarki, fosforu i popiołu siarczanowego. Skutecznie ogranicza zużycie oleju poprzez uszczelnianie silnika oraz wydłużenie przebiegu pomiędzy wymianami.

Klasyfikacja

API CI-4 /SL, ACEA E6/E7, JASO DH-2, MAN 3477/M3271-1, MB 228.51/235.27, MTU Type 3.1, Volvo VDS-3, Deutz DQC IV-10-LA, Scania Low Ash, Caterpillar ECF-1-a, Renault RVI RL D-2

Własności

1.	Lepkość kinematyczna w 100°C min. [mm ² /s]	14,1
2.	Wskaźnik lepkości min.	140
3.	Temperatura zapłonu min. [°C]	225
4.	Temperatura płynięcia max. [°C]	-30
5.	Liczba zasadowa min. [mg KOH/g]	10,0
6.	Popiół siarczanowy max. [%]	0,48

UWAGA: Podane wartości parametrów fizyko-chemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste umieszczane są na świadectwach jakości dołączonych do każdej partii produktu

Dostępne opakowania: 20 l, 200 l, 1000 l